

# 東京エアロスペース シンポジウム2015

Tokyo Aerospace Symposium 2015

2015年10月14日(水)～10月16日(金)

東京ビッグサイト 西展示ホール

出展のご案内

主催：東京都、株式会社東京ビッグサイト

# 航空宇宙産業の最新技術



『シンポジウムステージ × 展示ブースエリア』により、ビジネスチャンス拡大

本催事は、2009年から隔年で開催してきた「東京国際航空宇宙産業展(ASET)」の形態を変更して開催され、業界関係者が会します。また、シンポジウムステージに隣接する展示ブースエリアへの出展により、出展効果の

# 1

## シンポジウムステージを本催事会場内に設置(※)し、集客効果を向上

**UP**

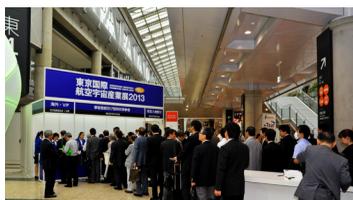
会期中には、シンポジウムステージにおいて航空宇宙産業の様々なテーマのセッションを開催し、業界関係者をはじめとした多彩な来場者を集客します。同時に来場者の展示ブースエリアへの回遊性、滞留性を高めます。(※全体のゾーニングにより、変更になる場合があります。)



# 2

## 日本のビジネスの中心地「首都・東京」で開催

航空宇宙産業界の関係省庁、関連団体・研究機関、各企業の本社機能が集積している日本の首都「東京」は、ネットワークを構築し、ビジネスチャンスを拡大するのに最適な立地といえます。また、「東京国際航空宇宙産業展(ASET)2013」の2年後となる本催事は、東京で行われる業界の最新情報を収集する場として関係者の関心を集めています。



# 3

## 関連性がある展示会と隣接ホールで同時開催

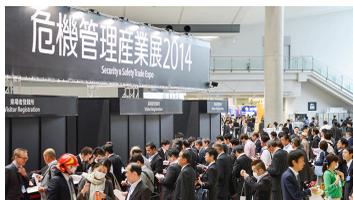
「危機管理産業展(RISCON TOKYO)2015」  
「テロ対策特殊装備展(SEECAT)'15」

**同時開催!**  
相互入場  
を実施

2014年 来場者数(登録者数)

RISCON2014 ..... 16,222名  
SEECAT '14 ..... 5,530名

航空宇宙産業と関連性がある分野の展示会「危機管理産業展(RISCON TOKYO)2015」、「テロ対策特殊装備展(SEECAT)'15」と隣接ホールで開催し、相互入場を実施します。関係省庁や関連企業の一層の来場が見込まれ、商談機会を創出します。



### 海外への更なる販路拡大に!



## 2016年国際航空宇宙展

2016年10月には、日本最大の航空宇宙展示会である「2016年国際航空宇宙展(JA2016)」が東京ビッグサイトで開催されます。(主催:一般社団法人日本航空宇宙工業会・株式会社東京ビッグサイト)

このJA2016には、国内はもとより海外からも多くの大手企業の参加が見込まれており、海外への販路拡大等の最大の機会となります。

[www.japan aerospace.jp](http://www.japan aerospace.jp)

# 技術や情報を東京から発信

ます。航空宇宙業界の最新情報を発信するシンポジウムと企業・行政機関等の展示ブース展開により、多数の更なる向上を図ることができます。



## 開催概要

■ 名称	東京エアロスペースシンポジウム2015 Tokyo Aerospace Symposium 2015	■ 会場規模	3,000m <sup>2</sup> (予定)
■ 会期	2015年10月14日(水)~16日(金)	■ 入場者数	15,000人(目標) ※延べ入場者数
■ 会場	東京ビッグサイト 西展示ホール	■ 入場料	2,000円(招待券持参者・Web事前登録者は無料)
■ 主催	東京都、株式会社東京ビッグサイト	■ 出展小間料金	350,000円(税別)/1小間(9m <sup>2</sup> )
■ 後援 (申請予定)	文部科学省、経済産業省、国土交通省、防衛省、 独立行政法人宇宙航空研究開発機構、 一般社団法人日本航空宇宙工業会、 一般社団法人日本航空宇宙学会	■ 同時開催展	危機管理産業展(RISCON TOKYO)2015 テロ対策特殊装備展(SEECAT)'15

## 出展対象

### A 運輸、運航

- ① 運輸・運航・運送
- ② 地上局・地上設備・空港設備・空港機材
- ③ 管制・運航支援
- ④ セキュリティシステム
- ⑤ 整備・修理 ⑥ 燃料 ⑦ その他

### B 航空宇宙利用

- ① ロケット打ち上げ
- ② 宇宙環境利用
- ③ 通信・放送
- ④ リモートセンシング・観測・測位・空撮
- ⑤ その他

### C 機体、機体構成部品、装備品

- ① 機体・機体主要部(航空機、ヘリコプター、無人機、ロケット、衛星)
- ② 外装品・部品 ③ インテリア・内装部品・備品
- ④ 電機・電装関連部品
- ⑤ 精密部品・電子部品、半導体
- ⑥ 塗料・染料 ⑦ 潤滑油・オイル類 ⑧ その他

### D 関連・周辺機器、関連・周辺製品

- ① 工作機械・産業用機械
- ② 工具・治具
- ③ 計測機器・測定機器・試験機器・分析機器
- ④ 材料・素材
- ⑤ システム関連(ハード・ソフト)
- ⑥ その他

### E 製造技術、関連技術

- ① 複合材加工 ② 金属加工
- ③ 樹脂加工 ④ 熱処理・表面処理加工
- ⑤ 鍛造・鋳造 ⑥ 溶接・溶断
- ⑦ 測定・分析・検査
- ⑧ 組立・アッセンブリー ⑨ 塗装
- ⑩ 設計・試作 ⑪ その他

### F その他

- ① 研究・開発・産官学連携 ② 企業誘致、立地案内
- ③ 人材派遣・人材教育 ④ 規格審査・認証
- ⑤ コンサルタント・調査 ⑥ マスコミ・新聞・出版
- ⑦ 映像・コンテンツ
- ⑧ エンターテインメント・アミューズメント
- ⑨ 模型・グッズ ⑩ 旅行 ⑪ その他

## 「東京エアロスペースシンポジウム2015」開催に寄せて

世界の航空旅客輸送量及び貨物輸送量は、長期的かつ継続的な成長が予想されています。これに伴い、今後20年間の航空機の新造機需要は2万9千台以上になるとの予測もあります。そして、これら新造機のおよそ三分の一はアジア太平洋地域が占めるとされています。

日本の航空機分野では、航空機製造の国際共同開発におけるプレゼンスの向上をはじめ、YS-11以来約40年ぶりとなる国産ジェット旅客機MRJの初飛行を目前に控えています。また、宇宙分野では2010年に大きな話題となった小惑星探査機はやぶさの後継機である「はやぶさ2」の打ち上げが成功するなど、高い技術力は、世界から評価されています。このように、日本が持つ高い技術力は日本の航空宇宙産業の着実な発展を支えています。

航空機に使われる構成部品やシステムは、高度な安全性が要求されるため、常に最先端技術が幅広い分野で適用されています。また、航空技術と深く関わる宇宙技術は特殊な環境での高度な信頼性が求められる最先端技術の宝庫です。これらの最先端技術は、広範な他産業にスピノフする例が多く、航空宇宙産業は技術波及効果が非常に高い産業と言われており、国をはじめ多くの自治体などが製造業の牽引役として高い期待をしています。

一方、航空宇宙マーケットにおける更なるグローバル化の進展、無人航空機の民間利用拡大、航空機アフターマーケットの在り方、宇宙開発をめぐる動向など、本業界は著しく変化をしています。

このような状況において、航空宇宙産業の発展、振興を目的とした「東京エアロスペースシンポジウム2015」は、官公庁や大企業のヘッドクォーターが集まる東京での開催や関連性がある危機管理・テロ対策分野の展示会との同時開催により、多くの業界関係者が来場し、様々なビジネスチャンスなどが創出される機会となるでしょう。

本催事のスペシャルアドバイザーとして、会期中に行う各種シンポジウムの企画・構成をはじめ、その開催に貢献したいと考えております。

関係者の皆様におかれましては、是非、本催事に参画をいただければと思います。

東京エアロスペースシンポジウム2015  
スペシャルアドバイザー

東京大学大学院  
工学系研究科 航空宇宙工学専攻  
教授 鈴木 真二



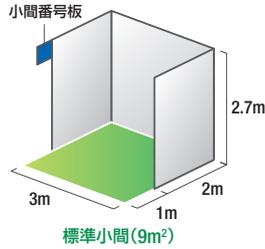
## 出展要項

### ◆ 小間規格について

#### 1) 標準小間

隣接する小間がある場合、境界を仕切るバックパネル、サイドパネル、小間番号板を主催者の負担で設置します。

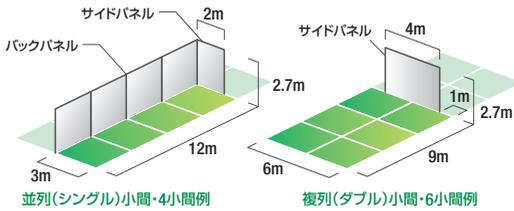
- ※カーベットはありません。
- ※独立小間にはパネルは設置しません。
- また角小間など隣接する小間のない場合、サイドパネルは設置しません。



#### 2) 小間規格(標準小間のみ)

小間は以下の3種類があります。

- 並列小間
- 複列小間 (4小間以上)
- 独立小間 (8小間以上)



#### 3) 小間位置の決定

各出展者の小間位置の決定は、出展内容、出展規模、実演の有無、出展申込順等を考慮し、会場計画に基づき主催者が決定します。

### ◆ 申込方法について

#### 1) 申込方法

出展申込書(別添)に必要事項をご記入の上、下記事務局にご提出ください。  
株式会社東京ビッグサイト 東京エアロスペースシンポジウム事務局  
〒135-0063 東京都江東区有明3-11-1  
TEL:03-5530-1324 FAX:03-5530-1222

#### 2) 申込締切り

**申込締切り: 2015年5月29日(金)**

但し、予定小間数に達し次第締切ります。

#### 3) 申込の保留・取り直し

※出展内容が本展示会の趣旨にそぐわないと判断した場合、主催者はその受付を保留または拒否することがあります。

### ◆ 出展小間料金について

#### 1) 出展小間料金

350,000円(税別)/1小間  
※1小間=9m<sup>2</sup>(開口3m×奥行3m、高さ2.7m)  
※パッケージブースもご用意しています。別紙「パッケージブースのご案内」をご参照ください。

#### 2) 出展小間料金に含まれるもの

- ① 出展小間スペース(バックパネル、サイドパネル)
- ② 招待券(出展小間数に応じた規定枚数)
- ③ 主催者による企画運営費および広告宣伝費
- ④ 会場案内図および各種印刷物等への社名掲載
- ⑤ 主催者による安全管理費、要員費および警備費

#### 3) 出展小間料金に含まれないもの

- ① 出展者の自社小間の装飾、設営、運営費
- ② 自社小間内の電気、水道、ガス等設備工事費および使用料
- ③ 各種印刷物等への広告掲載料
- ④ 自社出展物などに対して付保した損害保険料
- ⑤ 展示・実演および搬入・出作業の際に発生した対人傷害などの事故にかかる費用
- ⑥ 法令および出展規則に基づく展示装飾等の改修費用
- ⑦ その他、出展小間料金に含まれない費用

#### 4) 出展小間料金の支払い方法

主催者が申込書記載内容を確認後、請求書を送付します。

**支払期限: 2015年6月30日(火)**

※振込手数料は申込者ご負担ください。

#### 5) キャンセル料

原則、出展の取り消し・変更はできません。  
申込者による取り消し・変更がある場合、下記のキャンセル料が発生します。

主催者が書面によるキャンセル通知を受領した日	キャンセル料
2015年6月1日(月)～6月30日(火)	出展小間料金の50%
2015年7月1日(水)以降	出展小間料金の100%

## スケジュール

2015年2月

出展募集開始



2015年5月29日

出展申込締切り



2015年6月30日

出展小間料金支払期限



出展者説明会

2015年8月(予定)

出展マニュアル配布  
ブースレイアウト発表



2015年

東京エアロスペース  
シンポジウム2015

10月14日～16日

## 会場アクセス

東京ビッグサイト 〒135-0063 東京都江東区有明3-11-1



(2015年1月現在)

電車	バス	徒歩
りんかい線 新木場駅(JR、地下鉄) ..... 片道270円 約5分 大崎駅(JR) ..... 片道330円 約13分	都営バス 東京駅八重洲口(JR、地下鉄) ..... 片道210円 約40分 東京駅丸の内南口(JR、地下鉄) ..... 片道210円 約40分 門前仲町駅(地下鉄) ..... 片道210円 約30分 豊洲駅(地下鉄、ゆりかもめ) ..... 片道210円 約15分	国際展示場駅 国際展示場正門駅
ゆりかもめ 新橋駅(JR、地下鉄) ..... 片道380円 約22分 豊洲駅(地下鉄) ..... 片道250円 約8分	空港バス(丸の内線、京急バス) 羽田空港 ..... 片道620円 約25分 成田空港 ..... 片道2,800円 約60分	国際展示場正門駅 東京ベイ有明ワシントンホテル
その他バス 横浜駅東口(京急バス) ..... 片道820円 約50分 浜松町駅(kmフラワーバス) ..... 片道210円 約40分	水上バス 日の出桟橋(JR浜松町駅下車、徒歩7分) ..... 片道410円 約25分	国際展示場正門駅 東京ベイ有明ワシントンホテル 有明客船ターミナル

※ご来場の際は、できるだけ公共交通機関をご利用ください。 ※料金は切符利用時の金額です。

### お問合せ

株式会社東京ビッグサイト  
東京エアロスペースシンポジウム事務局  
〒135-0063 東京都江東区有明3-11-1  
Tel:03-5530-1324 Fax:03-5530-1222  
E-mail: aerospace-sympo@tokyo-bigsight.co.jp  
URL: http://www.tokyoaerospace-sympo.com